



GRASA 880 CROWN & CHASSIS

VENTAJAS PARA EL USUARIO:

- EXCELENTES CUALIDADES DE PRESIÓN EXTREMA
- RESISTENTE AL AGUA
- ADHESIVA Y COHESIVA
- SEGURA
- VERSÁTIL
- ESTABLE

La GRASA 880 CROWN & CHASSIS, originalmente se desarrolló para lubricar la corona de perforadora de barrenos o pozos de la línea de lubricantes especiales de Texas Refinery Corp. La "grasa roja con hojuelas de oro" es una favorita a lo largo y ancho del país... abarcando desde la industria hasta el transporte, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS llena los requisitos de lubricante de uso múltiple.

GRASA 880 CROWN & CHASSIS

Posee excelentes cualidades de presión extrema

Debido al propósito para el cual fué originalmente desarrollada, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS es particularmente efectiva para aplicaciones de alta presión. Por ejemplo, se espera que la corona de una perforadora de barrenos o pozos soporte el peso de 2 a 3 millas (3 a 5 kilómetros) de tubería de perforación, desarrollándose necesidades críticas de lubricación en las zonas de contacto. Con una clasificación de carga según TimKen OK Load de 100 libras como mínimo, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS llena los requisitos para necesidades especiales de lubricación, proporcionando la protección mas avanzada bajo presiones extremas. Es excelente para utilizarse en juntas de bola (rótulas) y quintas ruedas, las cuales constantemente están sometidas a cargas pesadas.

GRASA 880 CROWN & CHASSIS

Es resistente al agua

Impermeable al agua, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS se puede utilizar en muchos lugares en los cuales una grasa común se deslavaría. Se mantiene adherida a su lugar en la presencia de humedad. Una grasa excelente para ruedas de remolque para



lanchas, las cuales entran y salen del agua muchas veces. Este tipo de aplicación requiere de las cualidades especiales de resistencia al agua de la GRASA 880 CROWN & CHASSIS para mantener bien lubricadas las superficies, evitando la oxidación, la corrosión y el agarrotamiento.

Adicionalmente a los usos marinos y los relacionados con ellos, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS es un lubricante excepcional para utilizarse en la industria de excavación de zanjas y de construcción, resistiendo inclusive las condiciones adversas que se presentan en los cojinetes de bomba de agua.

GRASA 880 CROWN & CHASSIS

Es adhesiva y cohesiva

Los aditivos especiales para "adherencia" en la GRASA 880 CROWN & CHASSIS la convierten en una grasa sumamente práctica. Su habilidad para mantenerse adherida a su lugar no solamente reduce el consumo de grasa, sino que adicionalmente proporciona una protección sobresaliente contra el contacto de metal-contra-metal. Se pega al metal, sellando contra el polvo, la humedad, la oxidación y la corrosión.

GRASA 880 CROWN & CHASSIS

Es segura

Con autorización para ser utilizada por el Departamento de Agricultura de los E.U.A. (USDA) como un producto H2, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS se puede emplear en donde otros tipos de grasas no se pueden utilizar.



No es una grasa con base en litio - el USDA especialmente prohíbe el uso de compuestos de litio en aplicaciones de procesamiento de alimentos. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS es aceptable para ciertas aplicaciones, tales como plantas empacadoras de carne inspeccionadas por el gobierno. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS no contiene naftalenos clorinados, de los cuales se ha comprobado que ocasionan la hiperkeratosis (enfermedad -X) en el ganado. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS tampoco contiene Naftenato de Plomo. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS es segura para las operaciones relacionadas con ganado.

GRASA 880 CROWN & CHASSIS

Versátil

Esencialmente una grasa para múltiples propósitos, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS se puede manejar con seguridad en la mayoría de las necesidades de lubricación - ya sea que la superficie a lubricar gire, se deslice, o tenga un movimiento oscilatorio. Puede ser utilizada para todos los tipos de baleros o rodamientos de bolas o rodillos, de alta o baja velocidad, sellados o abiertos.

Para aumentar su versatilidad, Texas Refinery Corp. mezcló Politetrafluoroetileno (PTFE) con la GRASA 880 CROWN & CHASSIS, lo cual agrega una protección extraordinaria al proporcionarle características adicionales de baja fricción, de no-corrosión y anti-pegantes. Como una grasa de grado NLGI #2, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS es una grasa versátil. Debido a su versatilidad, se puede utilizar para la mayoría de las aplicaciones que requieren de grasas #2 o #3... a menos que se requiera una grasa no - derretible o no fundible, para temperaturas de operación que excedan los 133 °C. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS también se puede obtener en grado NLGI #1, 0 y 00.

GRASA 880 CROWN & CHASSIS

Es estable

Especialmente tratada para resistir a la oxidación, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS se resiste a cambios de consistencia y calidad, inclusive si se almacena durante períodos de tiempo prolongados. Se resiste a la separación, posee sangrado de aceite controlado y, bajo la mayoría de las condiciones, no se desintegrará, no endurecerá y no adelgazará.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GRASA 880 CROWN & CHASSIS

	Grado No. 2 265-295	Grado No. 1 310-340	Grado No. 0 355-385	GGrado No. 00 400-430
Consistencia según NLGI				
Penetración: Rango de control 60 carreras (ASTM D217-52T)				
Espesante	Hidroxiestearato de calcio 12	Hidroxiestearato de calcio 12	Hidroxiestearato de calcio 12	Hidroxiestearato de calcio 12
Color	Rojo	Rojo	Rojo	Rojo
Textura	Fibroso	Fibroso	Fibroso	Fibroso
Combinación (ASTM D128-57)				
% de jabón	10.0 máximo	6.0-8.0	5.0-6.0	3.0-5.0
% de rellenador	Trazas	Trazas	Trazas	Trazas
% de agua	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Ninguna
Estabilidad por penetración, después de 100,000 carreras trabajadas (ASTM D217-52T)	30mm/10 máximo incremento sobre penetración W/60	30mm/10 máximo incremento sobre penetración W/60	No hay datos	No hay datos
Presión extrema por carga Timken OK Load, lbf (ASTM D-2509)	100 libras	100 libras	80 libras	80 libras
Carga unitaria, PSI	29,000	29,000	29,000	29,000
Rodamiento de rueda automotriz según las tendencias de fuga (ASTM D-1263-52T)	Pasa, No fugaz / No barniz	No hay datos	No hay datos	No hay datos
Consistencia a diversas temperaturas por penetración no trabajada, Rango de control según (ASTM D217-52T)				
-17.8°C	190-210	240-265	285-310	335-355
25.0°C	265-295	310-340	355-385	400-430
37.8°C	335-355	335-355	390-410	445-465
Bombabilidad relativa a -17.8°C, Gramos	2.7	8.4	12	45
Oxidación de grasa por prueba de caída de bomba (ASTM D942)	Caída de presión de menos de 1 PSI durante 500 horas	Caída de presión de menos de 1 PSI durante 500 horas	Caída de presión de menos de 1 PSI durante 500 horas	Caída de presión de menos de 1 PSI durante 500 horas
Bombabilidad en pistola de engrase manual (ASTM D1092-20)	Lenta a -20°C	Lenta a -26°C	Lenta a -29°C	Lenta a -34°C
Perdida por lavado con agua a 79°C (ASTM D-1264)	1.30%	No hay datos	No hay datos	No hay datos
Punto de goteo, °C (ASTM D-2265)	154	154	154	154
Estabilidad por penetración, después de 60 carreras trabajadas (ASTM D217-52T)	284	326	No hay datos	No hay datos
Estabilidad por penetración, después de 10,000 carreras trabajadas (ASTM D217-52T)	280	321	No hay datos	No hay datos
Estabilidad por penetración, después de 100,000 carreras trabajadas (ASTM D217-52T)	275	317	No hay datos	No hay datos
Prueba de presión extrema 4 esferas (ASTM D-2596)	Punto de soldadura a 315 Kg	Punto de soldadura a 315 Kg	No hay datos	No hay datos
Prueba de desgaste de 4 esferas (ASTM D-2266)	.33 diámetro de cicatriz	.33 diámetro de cicatriz	No hay datos	No hay datos

Información sobre manejo: Para manejo seguro del producto léase la Hoja de Datos sobre Seguridad de Materiales (MSDS por sus siglas en inglés).