



Texas Refinery Corp.  
México

# GRASA 880 CROWN & CHASSIS

## VENTAJAS PARA EL USUARIO:

- EXCELENTES CUALIDADES DE PRESIÓN EXTREMA
- RESISTENTE AL AGUA
- ADHESIVA Y COHESIVA
- SEGURA
- VERSÁTIL
- ESTABLE

La GRASA 880 CROWN & CHASSIS, originalmente se desarrolló para lubricar la corona de perforadora de barrenos o pozos de la línea de lubricantes especiales de Texas Refinery Corp. La "grasa roja con hojuelas de oro" es una favorita a lo largo y ancho del país... abarcando desde la industria hasta el transporte, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS llena los requisitos de lubricante de uso múltiple.

### GRASA 880 CROWN & CHASSIS

#### Posee excelentes cualidades de presión extrema

Debido al propósito para el cual fué originalmente desarrollada, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS es particularmente efectiva para aplicaciones de alta presión. Por ejemplo, se espera que la corona de una perforadora de barrenos o pozos soporte el peso de 2 a 3 millas (3 a 5 kilómetros) de tubería de perforación, desarrollándose necesidades críticas de lubricación en las zonas de contacto. Con una clasificación de carga según TimKen OK Load de 100 libras como mínimo, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS llena los requisitos para necesidades especiales de lubricación, proporcionando la protección mas avanzada bajo presiones extremas. Es excelente para utilizarse en juntas de bola (rótulas) y quintas ruedas, las cuales constantemente están sometidas a cargas pesadas.

### GRASA 880 CROWN & CHASSIS

#### Es resistente al agua

Impermeable al agua, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS se puede utilizar en muchos lugares en los cuales una grasa común se deslavaría. Se mantiene adherida a su lugar en la presencia de humedad. Una grasa excelente para ruedas de remolque para



lanchas, las cuales entran y salen del agua muchas veces. Este tipo de aplicación requiere de las cualidades especiales de resistencia al agua de la GRASA 880 CROWN & CHASSIS para mantener bien lubricadas las superficies, evitando la oxidación, la corrosión y el agarrotamiento.

Adicionalmente a los usos marinos y los relacionados con ellos, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS es un lubricante excepcional para utilizarse en la industria de excavación de zanjas y de construcción, resistiendo inclusive las condiciones adversas que se presentan en los cojinetes de bomba de agua.

### GRASA 880 CROWN & CHASSIS

#### Es adhesiva y cohesiva

Los aditivos especiales para "adherencia" en la GRASA 880 CROWN & CHASSIS la convierten en una grasa sumamente práctica. Su habilidad para mantenerse adherida a su lugar no solamente reduce el consumo de grasa, sino que adicionalmente proporciona una protección sobresaliente contra el contacto de metal-contra-metal. Se pega al metal, sellando contra el polvo, la humedad, la oxidación y la corrosión.

### GRASA 880 CROWN & CHASSIS

#### Es segura

Con autorización para ser utilizada por el Departamento de Agricultura de los E.U.A. (USDA) como un producto H2, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS se puede emplear en donde otros tipos de grasas no se pueden utilizar.

GRASAS



No es una grasa con base en litio - el USDA especialmente prohíbe el uso de compuestos de litio en aplicaciones de procesamiento de alimentos. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS es aceptable para ciertas aplicaciones, tales como plantas empacadoras de carne inspeccionadas por el gobierno. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS no contiene naftalenos clorinados, de los cuales se ha comprobado que ocasionan la hiperkeratosis (enfermedad -X) en el ganado. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS tampoco contiene Naftenato de Plomo. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS es segura para las operaciones relacionadas con ganado.

### GRASA 880 CROWN & CHASSIS

#### Versátil

Esencialmente una grasa para múltiples propósitos, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS se puede manejar con seguridad en la mayoría de las necesidades de lubricación – ya sea que la superficie a lubricar gire, se deslice, o tenga un movimiento oscilatorio. Puede ser utilizada para todos los tipos de baleros o rodamientos de bolas o rodillos, de alta o baja velocidad, sellados o abiertos.

Para aumentar su versatilidad, Texas Refinery Corp. mezcló Politetrafluoroetileno (PTFE) con la GRASA 880 CROWN & CHASSIS, lo cual agrega una protección extraordinaria al proporcionarle características adicionales de baja fricción, de no-corrosión y anti-pegantes. Como una grasa de grado NLGI #2, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS es una grasa versátil. Debido a su versatilidad, se puede utilizar para la mayoría de las aplicaciones que requieren de grasas #2 o #3... a menos que se requiera una grasa no – derretible o no fundible, para temperaturas de operación que excedan los 133 °C. La GRASA 880 CROWN & CHASSIS también se puede obtener en grado NLGI #1, 0 y 00.

### GRASA 880 CROWN & CHASSIS

#### Es estable

Especialmente tratada para resistir a la oxidación, la GRASA 880 CROWN & CHASSIS se resiste a cambios de consistencia y calidad, inclusive si se almacena durante períodos de tiempo prolongados. Se resiste a la separación, posee sangrado de aceite controlado y, bajo la mayoría de las condiciones, no se desintegrará, no endurecerá y no adelgazará.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### GRASA 880 CROWN & CHASSIS

|  | GRADO NLGI#2                                  | GRADO NLGI #1                                 |
|--|---|---|
| Penetración W/60: (ASTM D217-52T)  |   |   |
| Rango de control de trabajo de 60 carreras   | 265-295                                       | 310-340                                       |
| Color  | rojo  | rojo  |
| Textura  | Cordón nudoso                                 | Cordón nudoso                                 |
| Combinación (ASTM D 128-57)  |   |   |
| % jabón  | 10.0 máximo                                   | 6-8   |
| % Relleno  | trazas  | trazas  |
| % agua   | ninguno                                       | Ninguno                                       |
| Estabilidad por penetración (ASTM D2 17-52T) después de 100,000 carreras de trabajo          | 30 mm/ 10 máximo                              | 30 mm/10 máximo                               |
| Presión extrema según Timken   | incremento sobre penetración W/60             | incremento sobre penetración W/60             |
| Ok load, pesada en   |   |   |
| Carga unitaria, PSI  | 100 libras mínimo                             | 80 libras mínimo                              |
| Tendencias al escurrimiento en balero de rueda automotriz (ASTM D1263-52T)                   | 29,000  | 29,000  |
| Consistencia a varias temperaturas en penetración sin trabajar ( ASTM D-217-52T )            | pasa no hay escurrimiento no hay laca         | no hay datos no hay datos no hay datos        |
| -17.8 °C   | 190-210                                       | 240-265                                       |
| 25.0 °C  | 265-295                                       | 310-340                                       |
| 37.8 °C  | 280-300                                       | 335-355                                       |
| Bombeabilidad relativa -18 °C gramos oxidación de la grasa según prueba de bomba (ASTM D942) | 2.7   | 8.4   |
|  | caída de presión menos de 5psi para 500 horas | caída de presión menos de 5psi para 500 horas |
| Bombeabilidad con bomba de mano ( ASTM D 1092)   |   |   |
| Resistencia al agua  | lenta a -20.5 °C                              | Lenta a -26 °C                                |
| Lavado con agua @79 °C (ASTM D-1264 )  | Excelente                                     | Excelente                                     |
| Punto de Goteo °C  | 1.3 %   |   |
| Estabilidad por Penetración (ASTM D-217-52T)   | 153 típico                                    | 153 típico                                    |
| Después de 60 carreras de trabajo  | 284   | 326   |
| Después de 10, 000 carreras de trabajo   | 280   | 321   |
| Después de 100, 000 carreras de trabajo  | 275   | 317   |

Información sobre manejo: Para manejo seguro del producto léase la Hoja de Datos sobre Seguridad de Materiales (MSDS por sus siglas en ingles).